

*SOLAS (Safety Of Life At Sea)
Container Weight Verification Requirement July 1st 2016*

Geachte klant,

Het verschil tussen de gedeclareerde en de feitelijke bruto massa van een volle container kan leiden tot onjuiste stuwage van een zeeschip met mogelijke ongevallen als direct gevolg. Voor de veiligheid van zeelieden en haven arbeiders, hebben de 171 lidstaten van de internationale maritieme organisatie (IMO) aanpassingen getroffen omtrent het Solas verdrag, met ingang van 1 juli 2016. Sinds deze datum moet elke container die aan boord van een Solas-schip geladen wordt, beschikken over een geverifieerd containergewicht (VGM of Verified Gross Mass).

A. Implementatie SOLAS wereldwijd

De autoriteiten van elk land zullen de SOLAS-voorschriften op basis van hun eigen richtlijnen afdwingen.

Bijvoorbeeld zal elk land zijn eigen beleid kunnen bepalen op:

- Certificering van de dienstverleners/leveranciers van weegbruggen

Voor België, zie Gecertificeerde methode 1

- Kalibratie van de gebruikte apparatuur voor weging en diens methodes

Voor België, zie Gecertificeerde berekeningsmethode 2

- Tolerantie voor VGM versus werkelijke massa

Voor België is er een tolerantie van 5%

B. Gevolgen voor de verladers

1. De afzender als de verantwoordelijke partij

Uit de SOLAS-voorschriften blijkt duidelijk dat de afzender de verantwoordelijkheid draagt om tijdig het VGM te voorzien.

Dit moet de rederijen in staat stellen om voorbereidingen te treffen met betrekking tot het stuwplan van het schip.

2. Implicatie op boekingsproces

VGM bepaling dient tijdig te geschieden zodoende de cut-offs/closing van de VGM opgave te respecteren.

VGM cut-off zal aan u worden meegedeeld samen met onze boekingsbevestiging

VGM dient ons voorzien te worden onmiddellijk na belading/weging.



3. Implicatie op kosten

Naast alle kosten in verband met de weging van de containers en het indienen van de VGM-gegevens, moet u rekening houden met de eventuele kosten die zich kunnen voordoen wanneer u het VGM niet tijdig indient.

Zonder uitzondering zullen de rederijen geen zeecontainers laden als er geen VGM is gedeclareerd.

Als gevolg hiervan zal de betrokken container verzet worden naar een volgende afvaart.

Bijkomende kosten in dit geval:

- Terminal kosten zoals Demurrage, Detention, Storage, handling charges, aansluitingskosten/elektriciteit.
- Indien de afzender geen VGM declaratie voorziet alvorens de volle containers op kade wordt geplaatst zal de afzender ook aansprakelijk gehouden worden voor bijkomende transportkosten, van en naar de terminal, voor het bepalen van de VGM (+ de effectieve kosten van het wegen).

4. Wat moet ik als verzender doen?

As a shipper, you will need to be mindful and ensure to:

- Evalueer uw opties voor weging - rekening houdende met kostprijs en procedures.
- Beslis of er tussenkomst nodig is van een operator (= weegbrug, zie bepaling van VGM - Methode 1)
- Wees bewust van elke VGM cut-off op het desbetreffende zeeschip
- Wees bewust van de implementatierichtlijnen van de lokale autoriteiten betreffende SOLAS/ VGM uitvoering, met inbegrip van controle en sancties. Rederijen zullen steekproeven uitvoeren op het effectieve VGM en het gedeclareerde VGM rekening houdende met tolerantie percentage van het land van vertrek.

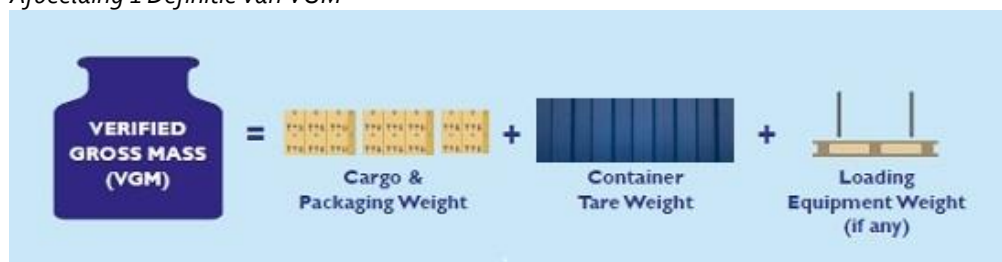
C. Berekening van VGM

1. Wat is nu effectief het geverifieerd Bruto massa (VGM)?

Het VGM beleid vereist dat het gewicht van elke geladen container moet worden bevestigd/gecertificeerd.

Het totale gewicht of VGM bestaat niet alleen uit het gewicht van alle goederen en diens verpakking, maar ook het tarragewicht van de container en alle stuwage materiaal.

Afbeelding 1 Definitie van VGM



Afbeelding 2 Wat is VGM en wat niet



2. Hoe het VGM bepalen?

Er zijn 2 methodes toegestaan in België :

Methode 1 :

Meet het gewicht van de hele container nadat deze is geladen.



Gecertificeerde methode voor België:

Tussenkost van gecertificeerde weegbrug tot nauwkeurigheidsklasse III of IV. Tel het tarragewicht van de lege container op bij het verschil van de volle weging na belading en de lege weging voor belading.

Methode 2 :

Bepaal het individueel gewicht van de inhoud van de container en voeg hieraan toe het tarragewicht van de container.

Bij deze methode moet men ook rekening houden met gewicht van de pallets, verpakken, stuwage materiaal etc...



Gecertificeerde methode voor België

Maakt deel uit van ISO certificatie (FOD Economie- en/of AEO certificatie (FOD Financiën)

1. Wordt goedgekeurd door DGS (FOD Mobiliteit en Vervoer)
2. Aanvragen via VGM@mobiliteit.fgov.be.



3. In methode 2, kan ik de bruto massa van lading melden aan Remant Cool Logistics NV en vragen te assisteren bij het opgeven van het tarragewicht van de container?

De SOLAS-verordening legt de verantwoordelijkheid op de afzenders om VGM te rapporteren. Afzenders moeten daarom de VGM indienen bij Remant Cool Logistics NV. Het tarragewicht is beschikbaar op elke container. Onder volmacht en met verantwoordelijkheidsstelling kan Remant Cool bepaalde zaken van u overnemen, faciliteren. Deze zijn case by case te bespreken naar mogelijkheid & kost.

Afbeelding 3 Het Tarra gewicht van de container



4. Wat als het VGM hoger is dan het maximaal toegelaten gewicht van de desbetreffende container?

Rederijen zullen controleren of elke ingezonden VGM lager is dan het maximaal toegelaten gewicht van de voorziene container.

Onder de IMO wetgeving zijn containers met een gewicht hoger dan maximaal toegelaten verboden en zullen niet aan boord genomen worden.

Als verantwoordelijke partij voor VGM indiening, zal de afzender ook aansprakelijk gehouden worden voor bijkomende kosten die hieruit voortvloeien zoals lossing en her-belading van de containers. Het maximaal toegelaten gewicht per container kan u raadplegen op de CSC plaat, beschikbaar op elke container.

Afbeelding 4 Het maximaal toegelaten gewicht per CSC plaat

APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL		
GB/C 9218 BV/2010		
TYPE	MANUFACTURER'S NO. OF THE CONTAINER	
RXTC-41BZX	RX 120136	
Beta Storage Containers P.O. Box 357, Dee Why, NSW, 2099 Sydney, Australia. Tel: + 61 407 001494 www.beltastorage.com.au	TIMBER COMPONENT TREATMENT IM / TAILILEUM-400 / 2011	
MANUFACTURED BY ZHANGJIAGANG RIXIN TONGYUN LOGISTIC EQUIPMENT CO., LTD. CHINA		
CSC SAFETY APPROVAL		
F/BV/11033/10		
DATE MANUFACTURED	02/2012	
IDENTIFICATION NO.	BETU 42000	
MAXIMUM GROSS WEIGHT	30,480 KG	67,200 LB
ALLOW. STACK. WT. 1.8G	192,000 KG	423,280 LB
RACKING TEST LOAD VALUE	15,240 KG	33,600 LB
		FIRST MAINTENANCE EXAMINATION DATE 02/2017

